

Otázka č. 1:

Môžeme si požiadavku verejného obstarávateľa na dosiahnuté vysokoškolské vzdelania minimálne I. stupňa v oblasti letectva vykladať extenzívne tak, že daný odborný garant má mať vysokoškolské vzdelanie napr. technického charakteru so zameraním na elektrické zariadenia v spojení s početnými certifikáciami a aprobáciami na dodávku, inštaláciu a servis technologického vybavenie heliportu? V tejto súvislosti poukazujeme na skutočnosť, že ide o dodávku, inštaláciu a servis technologického zariadenia heliportu, pričom odbornosť v uvedenom predmete je daná skôr technickými a odbornými schopnosťami garanta, ktoré je možné získať v kombinácii s početnými školeniami vzdelaním v technickej oblasti.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať odborného garanta s dlhoročnou praxou v oblasti inštalácie, dodávok a servisu heliportov, ktorý spĺňa všetky podmienky verejného obstarávateľa, disponuje početnými certifikátmi a aprobáciami, ktorá má elektrotechnické vzdelanie so zameraním na elektrické zariadenia?

Poukazujem na skutočnosť, že na letecké fakulty na Slovensku popisujú zameranie leteckého vzdelania nasledovne:

Letecká fakulta Technickej univerzity Košice: „Jej hlavným poslaním je poskytovať univerzitné vzdelávanie a uskutočňovať vedecký výskum a vývoj v tradičných oblastiach letectva – riadenia a zabezpečenia leteckej dopravy, letecké strojárstvo, letecká elektrotechnika (avionika a sensorika) a konštrukcia, opravy a prevádzka leteckej techniky. Pripravuje študentov na pracovné pozície leteckých manažérov, profesionálnych pilotov, riadiacich letovej prevádzky, odborníkov na údržbu lietadlových drakov, motorov a avionických systémov. V rámci výskumu je zapojená do významných európskych projektov, spolupracuje s mnohými pracoviskami s leteckým zameraním v okolitých krajinách.

Katedra leteckej dopravy Žilinskej univerzity v Žiline: „Katedra leteckej dopravy Žilinskej univerzity v Žiline je centrom vzdelávania, výskumu a výcviku v civilnom letectve. KLD poskytuje akreditované študijné programy v trojstupňovom systéme vysokoškolského vzdelávania – bakalárske, inžinierske a doktorandské. Na komerčnej báze KLD poskytuje tiež zahajujúci kurz riadiacich letovej prevádzky a pilotný výcvik do úrovně kvalifikácie CPL/IR/MEP (obchodný pilot s doložkou pre viacomotorové lietadlá a kvalifikáciu na lety podľa prístrojov) a teóriu do úrovně frozen ATPL (pilot dopravných lietadiel). KLD je tiež sídlom Národného výcvikového centra bezpečnosti v civilnom letectve SR (NVCB ŽU). Toto centrum vykonáva kurzy v súlade s predpismi EÚ pre všetky kategórie personálu v letectve. Kurzy sú navrhnuté na zvýšenie teoretických vedomostí personálu a technických zručností pri zvládaní množstva potenciálnych kritických situácií. Bezpečnostné kurzy sú certifikované Leteckým úradom SR. Základné oblasti výskumu a konzultačnej činnosti KLD zahrňujú:

- kapacita letísk a prevádzkový odhad
- bezpečnosť civilnej leteckej dopravy
- meteorológia a nebezpečné poveternostné javy
- prevádzka a ekonomika leteckých spoločností
- ľudský faktor
- bezpečnosť všeobecného letectva
- riadenie letovej prevádzky

Z uvedeného je zrejmé, že ani jedna z univerzít neposkytuje vzdelanie zamerané na inštaláciu a servis heliportu, ktorý je sám o sebe stavbou.

Odpoveď k otázke č. 1:

Verejný obstarávateľ uzná od záujemcov dosiahnutie podmienky účasti v súlade so zverejneným oznámením o vyhlásení verejného obstarávania pre vyššie uvedený bod. Verejný obstarávateľ v prípade, že by uznal pri danom odbornom garantovi dosiahnuté vzdelanie technického charakteru, tak by to takto vo zverejnenom oznámení aj uviedol. Verejný obstarávateľ uzná len dosiahnuté vysokoškolské vzdelanie min. I. stupňa v oblasti letectva, ktorý spĺňa definované požiadavky v súlade s oznámením o vyhlásení verejného obstarávania.

Letecké pozemné zariadenia sú špecifické elektrické zariadenia, ktoré podliehajú špecifickým podmienkam pri povoľovaní výstavby, pri procese zabezpečenia inštalácie, uvedenia do prevádzky a pri samotnej

prevádzke leteckých pozemných zariadení. Spoločnosti, ktoré chcú realizovať inštalácie a servis leteckých pozemných zariadení a to v civilnom alebo aj vo vojenskom letectve sú auditované a je im udelené „Oprávnenie pre inštaláciu, servis, údržbu, projekčnú činnosť a pod. pre letecké pozemné zariadenia.

Vaše tvrdenie, že žiadna slovenská letecká škola (univerzita) neposkytuje vzdelanie na inštaláciu a servis leteckých pozemných zariadení je zavádzajúce a nesprávne. Na každej slovenskej leteckej škole sú súčasťou učebných osnov aj letecké pozemné zariadenia v rámci vybraných študijných odborov. Spravidla sa jedná o niekoľko predmetov, ktoré sú vzhľadom na vnútornú organizáciu školy (univerzity) zakončené klasifikovaným zápočtom resp. skúškou.

Otázka č. 2:

Spoločnosť ako záujemca o účasť vo verejnom obstarávaní k zákazke si vzhľadom k náročnosti predmetu tejto zákazky a v záujme spracovania žiadosti o účasť v najvyššej možnej kvalite, žiadame verejného obstarávateľa o primerané predĺženie termínu k podaniu žiadosti o účasť (o 14 kalendárnych dní.)

Obstarávateľ ako súčasť minimálnej úrovne technickej spôsobilosti záujemcu o verejné obstarávanie požaduje i predloženie dokladov odborného garanta pre dodávku, inštaláciu a servis technologického vybavenia heliportu, s ohľadom na to, že sa jedná o tak vysoko špecifický predmet činnosti, ktorý je schopný zaistiť len veľmi úzky okruh dodávateľov a nad to sa jedná o činnosť, ktorá priamo nesúvisí s uskutočňovaním stavebných prác, ako hlavného predmetu zákazky, máme za to, že vami určený termín k obstaraniu požadovaných podkladov nie je dostatočný. Z týchto uvedených dôvodov žiadame obstarávateľ o vyhovie našej žiadosti.

Odpoveď k otázke č. 2:

Verejný obstarávateľ pri vyhlásení verejného obstarávania vychádzal z dikcie zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“) a to primárne pri stanovení lehoty na predkladanie žiadostí o účasť. V súlade s ustanovením § 52 ods. 3 ZVO *lehota na predloženie žiadostí o účasť nesmie byť kratšia ako 30 dní odo dňa odoslania oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania publikačnému úradu*. Verejný obstarávateľ predmetné verejné obstarávanie odoslal publikačnému úradu 20.12.2013 a stanovil termín na predkladanie žiadostí o účasť na 22.01.2014, čo predstavuje 32 kalendárnych dní odo dňa odoslania oznámenia. Verejný obstarávateľ má za to, že stanovená lehota na predloženie žiadostí o účasť je dostatočná a plne v súlade s legislatívou.

Otázka č. 3:

Uzná verejný obstarávateľ ako postačujúce vzdelanie odborného garanta absolvovanie Vysokého učení technického Brne, Fakulta Elektrotechnická, Odbor Elektrické prístroje? Ostatné podmienky stanovené v oznámení spĺňa presne v rozsahu definovanom verejným obstarávateľom. Uchádzač má za to, že ide o relevantné vzdelanie zodpovedajúce predmetu obstarávania.

Odpoveď k otázke č. 3:

Verejný obstarávateľ uzná od záujemcov dosiahnutie podmienky účasti v súlade so zverejneným oznámením o vyhlásení verejného obstarávania pre vyššie uvedený bod. Verejný obstarávateľ v prípade, že by uznal pri danom odbornom garantovi dosiahnuté vzdelanie technického (elektrotechnického) charakteru, tak by to takto vo zverejnenom oznámení aj uviedol. Verejný obstarávateľ uzná len dosiahnuté vysokoškolské vzdelanie min. I. stupňa v oblasti letectva, ktorý spĺňa definované požiadavky v súlade s oznámením o vyhlásení verejného obstarávania.